



МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

САМАРА  АРИС



ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ
В СФЕРЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ
КООПЕРАЦИИ
И ПОДДЕРЖКИ ФЕРМЕРОВ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ



ОТ БУМАГИ К ЦИФРЕ: ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО ПО ВНЕДРЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ЭПД

Содержание

Введение	1
Три этапа цифровизации: платформа «ГосЛог»	1
Реестр экспедиторов	1
Какие документы перешли в электронный вид по ФЗ № 140-ФЗ	3
Автомобильные перевозки: ЭТрН и заказ (заявка)	4
Электронный заказ (заявка)	5
Электронный путевой лист (ЭПЛ)	5
Авиационные перевозки: электронная грузовая накладная	6
Железнодорожные перевозки: электронная накладная	7
Экспедиторские документы: универсальный электронный формат	8
На кого требование не распространяется	9
Отдельный режим для алкоголя	9
Подключение к ГИС ЭПД: пошаговый порядок	9
Электронная подпись и МЧД	10
Машиночитаемая доверенность (МЧД)	10
Дорожный контроль и штрафы	10
Реестр перевозчиков: с 1 марта 2027 года	11
ЭПД в налоговом учете	11
Требования к хранению ЭПД	12
Нештатные ситуации: сбой ГИС и исправление ошибок	12
Переходный период: что учесть	13
Готовность рынка: кто перешел, а кто ждет	13
Чем рискует бизнес, который тянет с переходом	14
Сколько времени занимает внедрение ЭПД	14
Что делать, если водитель в рейсе без интернета	15
Что меняется через несколько месяцев после перехода	16
Заключение	16
Список информационных источников	17

Введение

С 1 сентября 2026 года транспортные накладные, заказы (за-
явки), экспедиторские документы, а также авиационные и же-
лезнодорожные накладные при коммерческих грузоперевозках
оформляются только в электронном виде и передаются в ГИС ЭПД.
Основание – Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ. Бумага
осталась для закрытого перечня исключений, который определил
Минтранс.

Разбираем нормативную базу поэтапно: три этапа платформы
«ГосЛог», обязательные документы по видам транспорта, элек-
тронные подписи и МЧД, дорожный контроль и штрафы, налого-
вый учет, хранение и действия в нештатных ситуациях. В конце
каждого раздела приведен статус нормативных актов.

Три этапа цифровизации: платформа «ГосЛог»

Цифровизация грузоперевозок идет поэтапно в рамках плат-
формы «ГосЛог» (положение о платформе – ПП РФ от 14.02.2026
№ 139).

Этап	Кого касается	Срок
реестр экспедиторов	юрлица и ИП, оказывающие транспортно-экспедиционные услуги	с 1 марта 2026 года
обязательные ЭПД	все участники коммерческих грузоперевозок	с 1 сентября 2026 года
реестр перевозчиков	юрлица и ИП, перевозящие гру- зы по договору на ТС от 3,5 т	с 1 марта 2027 года

Реестр экспедиторов

С 1 марта 2026 года оказание транспортно-экспедиционных
услуг без включения в реестр экспедиторов недопустимо. Реестр
касается компаний и ИП, которые организуют перевозку по дого-
вору транспортно-экспедиционных услуг и выступают посредни-
ком между грузовладельцем и перевозчиком. Чистые перевозчики

(только договор перевозки) в этот реестр не входят – для них отдельный реестр перевозчиков с 1 марта 2027 года.

Действующие экспедиторы были обязаны подать уведомление о включении в реестр до 30 апреля 2026 года (60 календарных дней с даты вступления нормы в силу). Новые экспедиторы входят в реестр до заключения первого договора. Форма уведомления утверждена ПП РФ № 173 от 20.02.2026; уполномоченный орган – Ространснадзор; уведомление подается через «Госуслуги». Реестр размещается на платформе «ГосЛог»; на период развертывания доступен на сайте Минтранса России.

За работу без записи в реестре наступает ответственность по ч. 3 ст. 11.14.3 КоАП: юрлица – 100 000–300 000 руб. Минтранс уточнил, что к действующим компаниям, которые своевременно подали уведомление, но не были включены в реестр по независящим от них причинам (техсбой, задержка обработки), ответственность не применяется при документальном подтверждении подачи.

Помимо регистрации, ФЗ от 31.07.2025 № 281-ФЗ возложил на экспедиторов постоянные обязанности по содействию оперативно-разыскной деятельности: хранить и предоставлять сведения о договорах, сторонах и маршрутах; оснастить информационные системы средствами для ОРД-мероприятий; передавать грузы по требованию органов ОРД. За нарушение этих обязанностей введены оборотные штрафы (ч. 5–9 ст. 11.14.3). Это самостоятельное направление комплаенса, не связанное напрямую с подачей уведомления в реестр.

Перед работой с экспедитором запрашивайте выписку из реестра уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности или проверяйте контрагента на сайте Минтранса. Работа с незарегистрированным экспедитором создает налоговый риск (ФНС вправе снять расходы) и осложняет взыскание при утрате груза.

Нормативный акт	Статус	Примечание
ФЗ от 07.06.2025 № 140-ФЗ (реестр экспедиторов)	действует с 01.03.2026	–
ПП РФ от 14.02.2026 № 139 (платформа «ГосЛог»)	принято	положение о платформе

Нормативный акт	Статус	Примечание
ПП РФ от 20.02.2026 № 173 (форма уведомления)	действует	оператор – Ространснадзор
ФЗ от 31.07.2025 № 281-ФЗ (ОРД-обязанности)	действует	оборотные штрафы ч. 5–9 ст. 11.14.3 КоАП

Какие документы перешли в электронный вид по ФЗ № 140-ФЗ

Закон № 140-ФЗ внес изменения одновременно в Устав автомобильного транспорта (259-ФЗ), закон о транспортно-экспедиционной деятельности (87-ФЗ), Воздушный кодекс и Устав железнодорожного транспорта. С 1 сентября 2026 года в обязательном электронном формате оформляются:

Документ	Нормативное основание	Вид транспорта
транспортная накладная (ЭТрН)	259-ФЗ (в ред. 140-ФЗ); формат ФНС ЕД-7-26/1065@	автомобильный
заказ (заявка) на перевозку	259-ФЗ (в ред. 140-ФЗ); формат ФНС ЕД-7-26/108@	автомобильный
поручение экспедитору, экспедиторская и складская расписки	87-ФЗ (в ред. 140-ФЗ); формат ФНС ЕД-1-26/277@	все виды
грузовая авиаанакладная	Воздушный кодекс (в ред. 140-ФЗ); формат ФНС ЕД-1-26/276@	авиационный
железнодорожная накладная	Устав ж/д (в ред. 140-ФЗ); формат ФНС КЧ-1-26/297@	железнодорожный

Каждый документ формируется в формате XML, состоит из нескольких титулов (этапов подписания разными участниками) и передается в ГИС ЭПД через оператора, аккредитованного Минтрансом. Экспедиторские документы впервые получили обязательный электронный формат: если компания работает через экспедитора, процессы перестраивают обе стороны.

Автомобильные перевозки: ЭТрН и заказ (заявка)

Автомобильный транспорт затронут наиболее полно: в электронный вид перешли и транспортная накладная (ЭТрН), и заказ (заявка) на перевозку.

Структура ЭТрН: восемь титулов. ЭТрН – это не единый файл, а комплекс из восьми XML-титулов: четыре обязательных (Т1–Т4) и четыре ситуационных (Т5–Т8). Каждый титул подписывает свой участник перевозки.

Титул	Содержание	Кто подписывает	Обязательность
Т1	условия перевозки, маршрут, груз	грузоотправитель	обязательный
Т2	прием груза к перевозке	перевозчик (логист – УКЭП, водитель – ПЭП)	обязательный
Т3	прием груза грузополучателем	грузополучатель	обязательный
Т4	сдача (выдача) груза	перевозчик (логист – УКЭП, водитель – ПЭП)	обязательный
Т5	стоимость услуг перевозки	перевозчик	ситуационный
Т6	подтверждение стоимости перевозки	грузоотправитель (заказчик)	ситуационный

Титул	Содержание	Кто подписывает	Обязательность
Т7	переадресация (смена адреса или грузополучателя)	перевозчик	ситуационный
Т8	замена водителя или транспортно-го средства	перевозчик	ситуационный

Титулы Т1–Т4 обязательны для каждой перевозки. Пара Т5+Т6 фиксирует стоимость услуги: Т5 формирует перевозчик, Т6 – грузоотправитель (заказчик), подтверждая цену; вместе они позволяют использовать ЭТрН как первичный документ на услугу перевозки для подтверждения расходов (ст. 252 НК РФ). Т7 (переадресация) и Т8 (замена водителя или ТС) оформляет перевозчик при изменении условий в пути. Все титулы связаны уникальным идентификатором перевозки и хранятся в ГИС ЭПД; документ уходит дальше по цепочке только после подписания титула 2.

Электронный заказ (заявка)

Наряду с ЭТрН обязателен электронный заказ (заявка) на перевозку. Официально это два документа по ст. 8 259-ФЗ: заказ – при разовой перевозке без договора об организации перевозок, заявка – при наличии такого договора. Формат единый и двухтитульный – приказ ФНС от 13.02.2023 № ЕД-7-26/108@. Заказ (заявку) оформляют на каждую перевозку с каждым перевозчиком; без него перевозка не считается оформленной надлежащим образом.

Электронный путевой лист (ЭПЛ)

Электронный путевой лист – отдельный документ, не входящий в перечень обязательных ЭПД по 140-ФЗ для всех перевозок. С 1 сентября 2026 года ЭПЛ обязателен только для перевозки алкогольной и спиртосодержащей продукции (ФЗ от 03.04.2023 № 108-ФЗ и ПП РФ от 28.11.2025 № 1944). Для остальных перевозок он

остается добровольным, но полезен: фиксирует медосмотр, техконтроль и пробег.

Титул	Содержание	Кто подписывает
T1	ТС, водитель, маршрут, вид перевозки	владелец ТС / диспетчер
T2	предрейсовый медосмотр	медработник
T3	предрейсовый техконтроль	механик / техник
T4	показания одометра при выезде	водитель или диспетчер
T5	показания одометра при заезде	водитель или диспетчер
T6	послереисовый медосмотр (пассажирские перевозки и опасные грузы)	медработник

Межоператорский обмен (роуминг) для ЭПЛ не поддерживается: все участники оформления путевого листа (владелец ТС, медработник, механик, водитель) должны быть подключены к одному оператору ИС ЭПД.

Авиационные перевозки: электронная грузовая накладная

С 1 сентября 2026 года грузовые авианакладные оформляются в электронном виде и передаются в ГИС ЭПД. Основание – поправки в Воздушный кодекс (140-ФЗ). Формат утвержден приказом ФНС от 27.04.2026 № ЕД-1-26/276@; порядок передачи в ГИС ЭПД – ПП РФ от 21.04.2026 № 446 (действует до 01.09.2032).

На международных рейсах продолжают применяться стандарты IATA (электронная авиагрузовая накладная e-AWB, Cargo-XML). Для внутрироссийского участка международной авиаперевозки электронный формат применяется в общем порядке. Экспедиторские документы при авиаперевозках также переходят в электронный вид по 87-ФЗ.

Нормативный акт	Статус	Примечание
140-ФЗ (поправки в Воздушный кодекс)	действует с 01.09.2026	–
ПП РФ от 21.04.2026 № 446 (порядок передачи)	действует с 01.09.2026	до 01.09.2032
приказ ФНС от 27.04.2026 № ЕД-1-26/276@ (формат)	действует с 01.09.2026	формат электронной грузовой авианакладной

Железнодорожные перевозки: электронная накладная

С 1 сентября 2026 года железнодорожные накладные оформляются в электронном виде и передаются в ГИС ЭПД. Основание – поправки в Устав ж/д транспорта (18-ФЗ) в редакции 140-ФЗ. Формат утвержден приказом ФНС от 07.05.2026 № КЧ-1-26/297@ (Минюст 29.05.2026); правила обмена – ПП РФ от 27.04.2026 № 470.

ОАО «РЖД» эксплуатирует собственную систему – ЭТРАН. Клиенты РЖД продолжают работать в ЭТРАН – документы автоматически передаются в ГИС ЭПД при наличии соглашения с РЖД. В международных ж/д перевозках в рамках ЕАЭС действует накладная ЦИМ/СМГС; единого обязательного стандарта электронных накладных для трансграничных перевозок пока нет – вопрос прорабатывается на уровне ЕЭК.

Нормативный акт	Статус	Примечание
140-ФЗ (поправки в Устав ж/д)	действует с 01.09.2026	–
приказ ФНС от 07.05.2026 № КЧ-1-26/297@ (формат)	действует с 01.09.2026	формат электронной железнодорожной накладной
ПП РФ от 27.04.2026 № 470 (правила обмена)	действует с 01.09.2026	передача в ГИС ЭПД
интеграция ЭТРАН и ГИС ЭПД	работает	через соглашение с РЖД
стандарт электронных накладных ЕАЭС	проект	наднационального обязывающего акта нет

Экспедиторские документы: универсальный электронный формат

Поправки в 87-ФЗ (в ред. 140-ФЗ) затрагивают все виды транспорта. С 1 сентября 2026 года в электронный вид перешли три документа: поручение экспедитору (задание грузовладельца), экспедиторская расписка (подтверждение приема груза экспедитором) и складская расписка (прием груза на склад экспедитора).

Все три передаются в ГИС ЭПД независимо от вида транспорта. Экспедитор, организующий, например, мультимодальную перевозку (авто + ж/д), оформляет электронные экспедиторские документы и отдельно – транспортные накладные по каждому виду транспорта. Формат экспедиторских документов – приказ ФНС от 28.04.2026 № ЕД-1-26/277@; правила обмена – ПП РФ от 27.04.2026 № 469; перечень бумажных исключений – приказ Минтранса № 115 от 03.04.2026.

Когда допускается бумага

Перечень случаев бумажного оформления транспортной накладной, заказа и заявки установлен приказом Минтранса России от 01.06.2026 № 262 (действует с 1 сентября 2026 года до 1 сентября 2032 года). Бумага сохраняется в случаях:

- территории с особым правовым режимом (повышенная готовность, ЧС, чрезвычайное или военное положение, зона КТО);
- воинские перевозки и грузы для нужд обороны и безопасности; грузоотправитель или грузополучатель – иностранное физическое или юридическое лицо (без аккредитованного филиала в РФ);
- каботажные перевозки перевозчиками из государств ЕАЭС; перевозки для личных, семейных, домашних нужд физлица;
- сбой программно-аппаратного комплекса (в рамках ГосСОПКА, 187-ФЗ); отсутствие интернета в населенных пунктах по перечню распоряжения правительства РФ от 10.07.2025 № 1855-р;
- совпадение грузоотправителя и грузополучателя;
- перевозка драгоценных металлов и камней.

Для экспедиторских документов действует отдельный перечень исключений – приказ Минтранса № 115 от 03.04.2026.

На кого требование не распространяется

Физические лица для личных нужд: если гражданин перевозит собственное имущество без договора перевозки или экспедирования, требования 140-ФЗ на него не распространяются. Международные перевозки на трансграничном участке: применяются CMR (авто), AWB / e-AWB (авиа), накладная ЦИМ/СМГС (ж/д) и двусторонние соглашения; на внутрироссийском плече международной перевозки электронный формат применяется в общем порядке.

Отдельный режим для алкоголя

Для перевозки алкогольной и спиртосодержащей продукции электронные сопроводительные документы, включая ЭПЛ, обязательны с 1 сентября 2026 года (ФЗ от 03.04.2023 № 108-ФЗ и 140-ФЗ). Алкоголь – единственная категория грузов, для которой ЭПЛ обязателен.

Подключение к ГИС ЭПД: пошаговый порядок

ГИС ЭПД запущена Минтрансом 1 сентября 2022 года. Участники взаимодействуют с системой через аккредитованных операторов ИС ЭПД. К началу 2026 года в системе оформлено свыше 30 миллионов документов, ежемесячный объем – около 1,7 миллиона.

Шаг 1. Определить роль в перевозке (грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, экспедитор) – от нее зависит, какие титулы подписывает компания.

Шаг 2. Выбрать оператора ИС ЭПД (актуальный реестр – на сайте Минтранса). Учитывайте совместимость с учетной системой (1С, SAP, собственная TMS), условия обмена с операторами контрагентов через ГИС ЭПД, наличие решения для водителей, тарифы и техподдержку.

Шаг 3. Заключить договор и настроить интеграцию. Для компаний на 1С интеграция с ГИС ЭПД уже встроена: поддерживаются «1С:Управление торговлей», «1С:ERP», «1С:Бухгалтерия предприятия» – дополнительных модулей ставить не нужно.

Шаг 4. Обеспечить электронные подписи участникам (см. следующий раздел).

Электронная подпись и МЧД

Тип подписи зависит от роли. Организации – грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель (юрлица и ИП) – подписывают титулы усиленной квалифицированной электронной подписью (УКЭП). Водитель подтверждает прием и сдачу груза простой подписью в приложении или неквалифицированной подписью через «Госключ» – как часть титула перевозчика, который затем закрывает логист по УКЭП.

Роль	Тип подписи
грузоотправитель (организация)	УКЭП (сотруднику – с МЧД, руководителю/ИП – без)
перевозчик (организация)	УКЭП; водитель – ПЭП или НЭП «Госключ»
грузополучатель (организация)	УКЭП
грузополучатель – физлицо	НЭП «Госключ» (процесс уточняется)
медработник (для ЭПЛ)	УКЭП

Машиночитаемая доверенность (МЧД)

С 1 сентября 2024 года для подписания КЭП от имени организации сотрудником (не руководителем) нужна МЧД. Руководитель формирует МЧД в информационной системе, указывает данные доверителя и сотрудника, перечень полномочий и срок, подписывает УКЭП и публикует в реестре ФНС. При подписании титула оператор автоматически проверяет действительность МЧД.

Дорожный контроль и штрафы

При дорожной проверке инспектор получает данные о грузе и документах через портал ЭПД ГИС. Водить распечатки не нужно: достаточно, чтобы ЭПД был сформирован, подписан и передан в ГИС ЭПД до начала перевозки. Перевозку инспектор идентифицирует по номеру ТС или QR-коду из приложения оператора (QR формируется после подписания титула 2).

Штрафы для перевозчиков:

Нарушение	Субъект	Санкция	Статья КоАП
управление ТС без транспортной накладной	водитель	предупреждение или 500 руб.	ч. 2 ст. 12.3
недостоверные сведения о массе/габаритах груза, повлекшие весогабаритное нарушение	грузоотправитель	по ч. 8 (в зависимости от субъекта)	ст. 12.21.1, ч. 8
отсутствие ЭПЛ (спец. состав)	водитель / ЮЛ/ ИП	на стадии законопроекта	—

Специальные составы за непередачу ЭПД в ГИС ЭПД или использование бумаги вместо электронного документа находятся на стадии законопроекта. До их принятия применяются существующие нормы КоАП об отсутствии перевозочных документов. Отдельно: отсутствие транспортной накладной в любом формате лишает грузоотправителя и перевозчика возможности подтвердить расходы и обосновать вычет НДС.

Реестр перевозчиков: с 1 марта 2027 года

Третий этап введен Федеральным законом от 29.12.2025 № 520-ФЗ. С 1 марта 2027 года на платформе «ГосЛог» запускается реестр перевозчиков. Он касается юрлиц и ИП, которые перевозят грузы по договору перевозки на грузовом транспорте разрешенной максимальной массой от 3,5 тонны. Подзаконные акты (форма, порядок) ожидаются в 2026 году.

ЭПД в налоговом учете

Электронная транспортная накладная, подписанная УКЭП, имеет юридическую силу, равную бумажному оригиналу (ст. 6 ФЗ от 06.04.2011 № 63-ФЗ). Транспортная накладная не входит в перечень обязательных документов для вычета НДС, но при камеральной

проверке ФНС вправе запросить подтверждение реальности перевозки – ЭТрН из ГИС ЭПД служит таким подтверждением. Для налога на прибыль ЭТрН – надлежащий первичный документ (ст. 9 402-ФЗ; расходы по ст. 252, 254, 264 НК РФ).

Требования к хранению ЭПД

ЭПД хранятся на трех уровнях: у клиента (в учетной системе или архиве оператора ЭДО), у оператора ИС ЭПД (не менее 5 лет) и в ГИС ЭПД (5 лет и долговременное хранение). Минимальный срок – 5 лет (ст. 29 402-ФЗ; пп. 8 п. 1 ст. 23 НК РФ). Рекомендуются хранить копии в собственной учетной системе – зависимость только от ГИС и оператора создает риски при смене оператора или сбое.

Нештатные ситуации: сбой ГИС и исправление ошибок

ПП РФ от 21.05.2022 № 931 предусматривает случаи технической недоступности системы: оператор фиксирует факт недоступности и обеспечивает передачу документов после восстановления. Порядок действий при длительном сбое уточняется – разъяснение Минтранса ожидается.

Стадия	Порядок исправления
до подписания и отправки титула в ГИС ЭПД	документ редактируется напрямую – ограничений нет
после отправки, но до начала перевозки (до подписания Т2)	грузоотправитель формирует исправленный титул; аннулирование невозможно, исходная версия сохраняется
в ходе перевозки	ошибка в данных (Т1, Т2) – исправленный титул попарно; смена адреса или грузополучателя – титул Т7 (переадресация, оформляет перевозчик)
после завершения перевозки	исправления только в незапрещенных полях (исправленный титул и парный ему); при ошибке в ключевом поле – новая ЭТрН

Удалить или аннулировать документ из ГИС ЭПД нельзя: исправление после подписания – это не редактирование, а создание исправленного титула; при ошибке в ключевом поле оформляется новая ЭТрН.

Переходный период: что учесть

Требование действует с 1 сентября 2026 года. По заявлениям Минтранса, для дорожного контроля обсуждается переходный (безштрафный) период – ориентировочно до 1 марта 2027 года: добросовестному бизнесу дают время донастроить процессы. Важно понимать, что такой период касается административной ответственности на дороге и не отменяет налоговых последствий отсутствия документов. Реквизиты соответствующего акта следует уточнять по официальным разъяснениям.

Готовность рынка: кто перешел, а кто ждет

Реформа была запущена четыре года назад, и лучше всего к требованиям законодательства сейчас подготовился крупный бизнес – ритейл, ведущие перевозчики и маркетплейсы с большим объемом перевозок. X5 Retail, «Магнит», «Деловые Линии» и другие компании уже давно и последовательно переводят обмен транспортными документами в цифровой вид.

Сейчас усилилась динамика со стороны среднего бизнеса: по данным статистики, объем электронных перевозочных документов растет примерно втрое от месяца к месяцу.

Отдельный сегмент – индивидуальные предприниматели. Им принадлежит около 76% транспортных средств, участвующих в грузоперевозках в стране. Этот сегмент находится в середине цепочки между грузоотправителем и грузополучателем, не торопится с переходом и, скорее всего, будет подключаться с опозданием.

При этом государство и Минтранс слышали бизнес. Обязательность перехода на электронные документы действует с 1 сентября, но штрафные санкции, по решению президента, до 1 марта 2027 года применяться не будут. Считается, что этот период поможет бизнесу адаптироваться к законодательным изменениям.

Важно: дата обязанности не переносится, а нештрафуемый период (поручение президента по итогам совещания 23 июня 2026 года, адресованное МВД и Ространснадзору) касается только дорожного контроля – эпизода «бумага вместо ЭТрН». Налоговые и договорные риски он не снимает.

Чем рискует бизнес, который тянет с переходом

Сроки оплаты. Обычно после завершения перевозки возникает промежуток в 20–60 дней: собираются документы, и только после этого перевозчику оплачивают работу. У небольших перевозчиков из-за этого часто возникают кассовые разрывы – топливо, гостиницы и другие расходы в рейсе нужно оплачивать заранее.

Переход на электронные документы позволяет завершить перевозку и зафиксировать юридически значимый статус для всех участников в момент приемки груза. В результате срок ожидания оплаты может сократиться с 60 дней до нескольких минут – до момента, когда груз принят, а перевозка завершена.

Требования крупных заказчиков. Если федеральная торговая сеть требует работать только с электронными документами, перевозчик, не готовый к такому формату, не сможет доставлять ей продукцию – такие прецеденты уже есть. Грузоотправители, заказчики перевозок и цифровые платформы будут способствовать переходу все большего числа участников рынка, а те, кто не сможет адаптироваться, столкнутся со снижением объема заказов.

Упущенная выгода от финансовых продуктов. Финтех-компании, банки и страховые организации учитывают специфику логистической отрасли и готовы создавать продукты под переход на электронный документооборот. Если компания ведет перевозки в электронном виде и может прозрачно подтверждать факт их завершения, страховые компании готовы предоставлять скидки на ОСАГО, КАСКО, страхование самой перевозки и другие продукты.

Сколько времени занимает внедрение ЭПД

Главная ошибка – затягивание процесса. Компании, которые начали изучать вопрос год или два назад, сейчас в основном готовы

к обмену; тем, кто только погружается в специфику, будет сложнее. Если откладывать переход, можно прийти к ситуации, когда в феврале 2027 года, перед введением штрафных санкций, времени на подготовку останется слишком мало.

Крупные компании тоже еще донастраивают процессы. Иногда кажется, что достаточно установить программу – и документ, который раньше печатался на бумаге, начнет формироваться в электронном виде. Но в ряде случаев требуется и изменение внутренних процедур, поэтому крупный бизнес часто привлекает внешних экспертов, которые прорабатывают внедрение, описывают процессы и курируют работы.

Сроки зависят от размера компании, характера деятельности и объема перевозок.

Что делать, если водитель в рейсе без интернета

Минтранс приказом от 01.06.2026 № 262 закрытым перечнем определил случаи, когда транспортная накладная, заказ и заявка оформляются на бумажном носителе; приказ действует с 1 сентября 2026 года. Отсутствие доступа к интернету – одна из таких ситуаций: если в регионе или конкретном районе из утвержденного Минтрансом перечня нет сети, документы могут быть оформлены на бумаге.

Есть технический сценарий работы вообще без интернета. Между операторами существует обмен, когда участники перевозки подключены к разным операторам. При этом используются так называемые «черновики». Водитель едет забирать груз. На участке дороги, где есть сеть, в приложение приходит файл, уже подготовленный к подписанию: куда он едет, кто грузоотправитель, какой груз забирает. На месте водитель принимает товар, может внести замечания, приложить фотографии и подписать документ.

Водитель может внести необходимую информацию и подписать документ на мобильном устройстве без доступа к сети.

Для этого существуют решения, позволяющие хранить ключи на самом мобильном телефоне; можно использовать токен, если смартфон его поддерживает. С помощью «Госключа» без интернета работать нельзя, но есть другие варианты подписания. Когда

водитель продолжает путь и интернет появляется, данные в асинхронном режиме передаются в информационную систему.

Что меняется через несколько месяцев после перехода

Первое, что получают все участники перевозки, а также дополнительные стороны – например, банки или факторинговые компании, – прозрачность в режиме реального времени: видно, отгружен ли товар, принят ли он, какие были замечания. Если компания использует соответствующие решения, можно отслеживать и местоположение груза.

Для крупных компаний, когда будет накоплена критическая масса участников рынка, появится и эффект экономии: электронное формирование документов позволяет автоматически сверять данные с учетными системами, снижать количество ошибок и создавать транспортные документы на основе уже существующих учетных.

Откроются возможности для новых продуктов – от финтех-сервисов до автоматизированного подбора маршрута и перевозчика. Оцифрованные маршруты и данные о перевозчиках позволят оценивать качество их работы и принимать более обоснованные управленческие решения, а в перспективе это может влиять и на стоимость перевозки.

Заключение

С 1 сентября 2026 года ЭТрН, заказ (заявка), экспедиторские документы, авиа- и ж/д-накладные оформляются в электронном виде и передаются в ГИС ЭПД; бумага осталась для закрытого перечня по приказу Минтранса № 262. Форматы по всем видам транспорта утверждены. Что важно сделать участникам рынка: экспедиторам – как можно скорее подать уведомление в реестр «ГосЛог»; автоперевозчикам – выбрать оператора, настроить интеграцию, оформить МЧД для логистов, провести пилотные перевозки с ключевыми контрагентами; всем – уведомить контрагентов о подключении к ГИС ЭПД и включить требования в договоры.

Список информационных источников

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 26.07.2026) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2026), ч. 3, 5–9 ст. 11.14.3. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

2. Приказ ФНС России от 13.02.2023 № ЕД-7-26/108@ (ред. от 16.07.2026) «Об утверждении формата электронного заказа и заявки» (зарегистрировано в Минюсте России 28.02.2023 № 72464). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

3. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ, ст. 252. (ред. от 04.08.2026) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2026). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

4. Приказ ФНС России от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@ (ред. от 24.07.2026) «Об утверждении форматов электронной транспортной накладной, электронной сопроводительной ведомости и электронного заказ-наряда» (зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2021 № 66731). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

5. Постановление Правительства РФ от 21.05.2022 № 931 (ред. от 25.03.2023) «Об утверждении Правил обмена электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, направления таких документов и сведений в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, а также представления иной информации, связанной с обработкой таких документов и сведений, из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему электронных перевозочных документов по запросу оператора государственной информационной системы электронных перевозочных документов». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

6. Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

7. Распоряжение Правительства РФ от 10.07.2025 № 1855-р (ред. от 23.09.2026) «Об утверждении перечня населенных пунктов, в которых

не оказываются услуги по передаче данных и предоставлению доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) не оказываются услуги подвижной радиотелефонной связи и в которых должны быть установлены не менее чем одна точка доступа для оказания услуг по передаче данных и предоставлению доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) не менее чем одна точка доступа для оказания услуг подвижной радиотелефонной связи». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

8. Федеральный закон от 31.07.2025 № 281-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и Федеральный закон «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

9. Федеральный закон от 03.04.2023 № 108-ФЗ (ред. от 31.07.2025) «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

10. Федеральный закон от 06.04.2011 № 63-ФЗ (ред. от 31.07.2025), ст. 6. «Об электронной подписи». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

11. Постановление Правительства РФ от 28.11.2025 № 1944 «О содержании и порядке использования электронных документов, удостоверяющих легальность производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

12. Федеральный закон от 29.12.2025 № 520-ФЗ «О допуске к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

13. Постановление Правительства РФ от 14.02.2026 № 139 «Об утверждении Положения о национальной цифровой

транспортно-логистической платформе Российской Федерации «Гос-Лог». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

14. Постановление Правительства РФ № 173 от 20.02.2026 «Об утверждении Правил формирования и ведения реестра уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности, формы уведомления о транспортно-экспедиционной деятельности и формата уведомления о транспортно-экспедиционной деятельности и об определении федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на формирование и ведение реестра уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

15. Приказ Минтранса России от 03.04.2026 № 115 «Об определении случаев, при которых экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе» (зарегистрировано в Минюсте России 26.05.2026 № 86642). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

16. Постановление Правительства РФ от 21.04.2026 № 446 «Об утверждении Правил обмена грузовыми накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

17. Приказ ФНС России от 27.04.2026 № ЕД-1-26/276@ «Об утверждении формата электронной грузовой накладной» (зарегистрировано в Минюсте России 28.05.2026 № 86704). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

18. Постановление Правительства РФ от 27.04.2026 № 470 «Об утверждении Правил обмена транспортными железнодорожными накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

19. Постановление Правительства РФ от 27.04.2026 № 469 «Об утверждении Правил обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

20. Приказ ФНС России от 28.04.2026 № ЕД-1-26/277@ «Об утверждении форматов электронных экспедиторских документов» (зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2026 № 86669). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

21. Приказ ФНС России от 07.05.2026 № КЧ-1-26/297@ «Об утверждении формата электронной транспортной железнодорожной накладной» (зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2026 № 86743). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

22. Приказ Минтранса России от 01.06.2026 № 262 (ред. от 02.09.2026) «Об определении случаев, при которых транспортная накладная, заказ и заявка, предусмотренные частями 1 и 5 статьи 8 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», оформляются на бумажном носителе» (зарегистрировано в Минюсте России 02.06.2026 № 86819). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

23. Приказ Минтранса России от 01.06.2026 № 262 (ред. от 02.09.2026) «Об определении случаев, при которых транспортная накладная, заказ и заявка, предусмотренные частями 1 и 5 статьи 8 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», оформляются на бумажном носителе» (зарегистрировано в Минюсте России 02.06.2026 № 86819). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

От бумаги к цифре: практическое руководство по внедрению обязательных ЭПД

Подготовлено сотрудниками отдела повышения квалификации кадров для АПК и сельскохозяйственного консультирования ГБУ ДПО «Самара – АРИС», bezen-aris@yandex.ru

Составлено с использованием материалов сайта ГК «Астрал» astral.ru

Фото на обложке: magnific.com



443044, г. Самара, ул. Металлургическая, 92

Тел. (846) 207-95-65

e-mail: samara-aris@mail.ru

сайт: agro-inform.ru

